

# Projekt ustawy o opłacie i dywidendzie węglowej

## Rozpoznano:

1. Przyczynę: dowody naukowe wskazują, że globalne ocieplenie jest spowodowane emisją gazów cieplarnianych z działalności człowieka, w tym spalania paliw kopalnych.
2. Ograniczenie: dowody naukowe wskazują również, że spowolnienie lub zatrzymanie wzrostu temperatury na Ziemi wymaga, by obecne stężenie atmosferyczne dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>) przekraczające 400 cząsteczek na milion (ppm) zostało zmniejszone do 350 ppm.
3. Zagrożenie: dalsze ocieplenie klimatu stanowi bezpośrednie i znaczne zagrożenia dla ludzkiego zdrowia, środowiska naturalnego, gospodarki, bezpieczeństwa narodowego oraz niesie ze sobą niedopuszczalne ryzyko katastrofalnych skutków dla cywilizacji ludzkiej.
4. Dodatkowe korzyści: pomijając w rozważaniach globalne ocieplenie, działania zaproponowane w tej ustawie korzystnie wpłyną na gospodarkę, zdrowie ludzkie, środowisko i zwiększą bezpieczeństwo narodowe poprzez korekcję zniekształceń rynku, ograniczenie zanieczyszczeń, poprawę bilansu handlowego z krajami produkującymi paliwa kopalne i zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego Rzeczypospolitej Polskiej.
5. Zalety opłat węglowych: stopniowo rosnąca opłata węglowa jest najbardziej skutecznym i przejrzystym mechanizmem ograniczenia emisji gazów cieplarnianych, stymuluje inwestycje w technologie energii alternatywnej oraz motywuje przedsiębiorstwa do zwiększenia własnej efektywności energetycznej, by zachować konkurencyjność.
6. Dywidendy dla obywateli: zwrot pieniędzy zgromadzonych z opłat węglowych wypłacany w formie comiesięcznej dywidendy dla każdego polskiego gospodarstwa domowego spowoduje, że rodziny i osoby prywatne stać na energię w okresie przejścia do gospodarki wolnej od gazu cieplarnianego.

## Dlatego następujące prawodawstwo zostaje uchwalone:

1. Zbieranie i gromadzenie opłaty węglowej: Opłata węglowa na wszystkie paliwa kopalne i gazy cieplarniane jest nałożona w miejscu, gdzie po raz pierwszy wchodzi do gospodarki. Opłata jest gromadzona przez Skarb Państwa. Opłata za emisję tony CO<sub>2</sub> w dniu dzisiejszym wynosi 60 PLN. Opłaty za emisję pozostałych gazów cieplarnianych oraz odpowiedników w postaci paliw kopalnych są proporcjonalne do ich efektywności ocieplania klimatu. Ministerstwo Energii będzie proponować i ogłaszać wysokość opłat węglowych od odpowiedników CO<sub>2</sub> dla innych gazów cieplarnianych, w tym w przynajmniej dla metanu, podtlenku azotu, sześćofluorku siarki, fluorowęglowodorów (HFC), perfluorowęglowodorów i trójfluorku azotu. Wszystkie opłaty będą gromadzone w Funduszu Opłat Węglowych i w 100% dystrybuowane polskim gospodarstwom domowym, jak przedstawiono poniżej.
2. Cele redukcji emisji: Ministerstwo Energii co roku będzie ogłaszać wzrost opłaty węglowej, który powinien wynosić co najmniej 40 PLN za odpowiednik tony CO<sub>2</sub>, aż do momentu osiągnięcia celu programu - spadku całkowitej polskiej emisji ekwiwalentu CO<sub>2</sub> do 170 megaton rocznie. Cel ten jest zgodny z porozumieniem IPCC w Paryżu 2015, pomaga uniknąć nieodwracalnych zmian klimatycznych i jest równoznaczny z emisją 5 ton ekwiwalentu CO<sub>2</sub> rocznie na mieszkańca, przy prognozowanej ludności Polski w roku 2050.
3. Comiesięczne wypłaty dywidendy: Lokalne Urzędy Skarbowe będą wypłacać równe comiesięczne dywidendy wszystkim obywatelom Rzeczypospolitej Polskiej (½ płatności za dziecko do lat 18, z limitem 2 dzieci w rodzinie). Każdego miesiąca łączna wartość wszystkich wypłat dywidendy jest równa sumie zgromadzonych opłat węglowych.
4. Wyrównania międzynarodowe: Służba celna będzie pobierać opłaty węglowe od towarów wprowadzanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej z kraju, który nie wprowadził porównywalnej opłaty węglowej. W przypadku wywozu już opodatkowanych towarów do tych krajów pobrana opłata zostanie zwrócona. Ministerstwo Spraw Zagranicznych będzie ustalać wysokości opłat i zwrotów węglowych w handlu zagranicznym, celem likwidacji korzyści z przenosin produkcji towarów do krajów bez opłaty węglowej i zapewnienia konkurencyjności polskich produktów na rynku międzynarodowym.